

УТВЕРЖДАЮ

Президент Федерации мультиспорта
и экстремальных гонок Санкт-Петербурга

_____ Б.А.Михайлов

ORANGE RACE

ПРИКЛЮЧЕНЧЕСКОЕ РАЛЛИ

РЕГЛАМЕНТ СОРЕВНОВАНИЙ (окончательная редакция)

1 Время и место проведения

- 1.1 Приключенческое ралли "ORANGE RACE" проводится 16 мая 2009 года в окрестностях Санкт-Петербурга на Карельском перешейке.
- 1.2 Центр соревнований располагается на территории Гостеприимного курорта Игора (54-й км Приозерского шоссе).

2 Организаторы соревнований

- 2.1 Соревнования проводятся Федерацией мультиспорта и экстремальных гонок Санкт-Петербурга при поддержке Комитета по физической культуре и спорту Правительства Санкт-Петербурга, в лице оргкомитета в составе:
директор соревнований: Егоров Александр,
дизайн дистанции: Батулов: Александр,
главный судья: Михайлов Борис Алексеевич,
комендант: Овчинников Андрей.

3 Формат соревнований и зачетные группы

- 3.1 Соревнования проходят в формате рогейна (ориентирования по выбору) с отдельным стартом команд с прохождением технических этапов по выбору.
- 3.2 Для участия в соревнованиях не требуется наличия специальных навыков у участников и специальной подготовки транспортного средства.
- 3.3 Соревнования проводятся в одном зачете.
- 3.4 Команда может состоять из двух и более человек любого пола на одном автомобиле, соответствующем категории "B".

4 Программа соревнований

13 апреля

Начало приема заявок.

13 мая

Окончание приема заявок по базовому взносу.

16 мая

08:00 начало регистрации команд
08:45 официальное открытие соревнований
09:00 старт первой команды
20:00 закрытие финиша

19 мая

Опубликование предварительных результатов на сайте.
Прием и рассмотрение апелляций.

20 мая

Опубликование окончательных результатов на сайте.

21 мая

Награждение победителей.

5 Заявка на участие

- 5.1 Заявки на участие в соревнованиях принимаются с 13 апреля 2009 года по 13 мая 2009 года на сайте соревнований путем заполнения регистрационной формы.
- 5.2 В течение пяти суток после заполнения регистрационной формы на сайте команде необходимо подтвердить свое участие в соревнованиях, оплатив стартовый взнос.
- 5.3 Базовый стартовый взнос составляет 2000 рублей с одной команды.
- 5.4 Стартовые взносы принимаются с 13 апреля 2009 года по 13 мая 2009 года через систему Яндекс.Деньги.
- 5.5 Подробная информация о приеме стартовых взносов опубликована на сайте соревнований.
- 5.6 Для команд, не успевших подать заявку и/или оплатить стартовый взнос до 14 мая 2009 года, будет возможность сделать это непосредственно на старте соревнований, при этом стартовый взнос увеличивается до 2500 рублей с одной команды.
- 5.7 Для иногородних команд возможна оплата базового стартового взноса непосредственно перед стартом в день соревнований по договоренности с организаторами.
- 5.8 Стартовые взносы командам, не явившимся на старт, не возвращаются.

6 Финансирование

- 6.1 Финансирование соревнований осуществляется за счет собственных средств организаторов, средств спонсоров, стартовых взносов участников и иных поступлений.
- 6.2 Расходы, связанные с проездом, питанием, стартовым взносом, а также личные расходы участники несут самостоятельно.

7 Порядок прохождения дистанции

- 7.1 Непосредственно перед стартом команда получает карту района соревнований с нанесенными на нее всеми контрольными пунктами (КП) и техническими этапами (ТЭ), карточку команды, легенды всех КП и необходимые дополнительные материалы.
- 7.2 Задача команды за контрольное время набрать максимальное количество баллов, в произвольном порядке собирая КП и проходя ТЭ.
- 7.3 Контрольное время составляет 9 часов с момента старта команды.
- 7.4 Баллы команде начисляются за взятие КП и прохождение ТЭ, при этом разные КП и ТЭ имеют разную стоимость в баллах в зависимости от сложности их нахождения и удаленности от старта и сложности ТЭ.
- 7.5 Количество КП исключает возможность взятия их всех в пределах контрольного времени.

- 7.6 КП – это точка на карте и на местности, в которой находится загаданный однозначно определяемый объект/часть объекта или красно-белый прямоугольник формата А4 ("призма") с номером КП.
- 7.7 Образец "призмы" будет представлен на старте.
- 7.8 На отдельных КП расположены ТЭ; описание и стоимость КП и ТЭ указана в легенде.
- 7.9 Отметкой КП является предоставленная судейской бригаде на электронном носителе непосредственно после финиша команды фотография, на которой однозначно идентифицируются:
- объект/часть объекта, указанный(-ая) в легенде КП,
 - один из членов команды,
 - карточка команды.
- 7.10 Отметку о прохождении ТЭ ставит судья в своем протоколе и командной карточке. Команда обязана проследить за тем, что судья поставил отметку в протоколе и в командной карточке.
- 7.11 К выполнению задания на отдельных ТЭ будут допускаться не более двух человек от команды вне зависимости от ее численности.
- 7.12 Примеры возможных заданий на ТЭ:
- веревочные переправы,
 - преодоление водных преград,
 - стрельба,
 - классическое ориентирование,
 - фото-навигация,
 - ориентирование по легенде,
 - автомобильные задания.
- 7.13 Общее количество КП с ТЭ равно 6-8.
- 7.14 Отметка на КП с ТЭ не означает прохождение ТЭ, прохождение ТЭ не заменяет отметки на КП.
- 7.15 Успешное выполнение задания ТЭ приносит команде дополнительное количество баллов, также указанное в легенде.
- 7.16 На каждом ТЭ находится судья, который объясняет условия выполнения задания.
- 7.17 Отсечка времени на ТЭ не осуществляется.
- 7.18 Команде дается только одна попытка на прохождение ТЭ, при этом на отдельных ТЭ может быть установлено контрольное время прохождения ТЭ.

8 Старт и финиш

- 8.1 Место старта и финиша совпадает и находится в Центре соревнований.
- 8.2 Команды стартуют последовательно в соответствии со стартовыми протоколами, которые будут опубликованы на сайте не позднее 14 мая 2009 года.
- 8.3 Время старта первой команды в – 9:00.
- 8.4 Стартовые номера команд определяются жеребьевкой после окончания предварительной регистрации.
- 8.5 Участникам необходимо прибыть на место старта для прохождения предстартовой регистрации и получения информационных материалов не позднее, чем за 60 минут до времени старта своей команды.
- 8.6 Команды, ожидающие своего времени старта, обязаны расположить свое транспортное средство так, чтобы не создавать помех стартующим в это время командам.
- 8.7 Ответственность за своевременный старт команды несут самостоятельно. Опоздавшие команды выпускаются на дистанцию по мере готовности команды. При этом временем старта команды считается время по стартовому протоколу.
- 8.8 Временем финиша команды считается время сдачи командной карточки команды.
- 8.9 Время финиша команды определяется с точностью до одной минуты.

- 8.10 После финиша команда должна скопировать на судейский компьютер фотографии отметок КП не позднее, чем через 10 минут после времени финиша.
Ответственность за выполнение этих требований лежит на команде.
- 8.11 Для попадания в зачет команде необходимо прибыть на финиш до истечения контрольного времени.
- 8.12 За каждую полную минуту опоздания к контрольному времени команда получает штраф в размере -2 баллов от результата.
- 8.13 За опоздание более чем на 30 минут к контрольному времени команда выбывает из зачета.

9 Определение результатов

- 9.1 Результатом команды является сумма набранных баллов за взятие КП и прохождение ТЭ за вычетом штрафных баллов.
- 9.2 Победителем считается команда, набравшая наибольшее количество баллов.
- 9.3 При равенстве баллов, преимущество имеет команда с меньшим временем на дистанции.
- 9.4 Команде могут быть не засчитаны КП, отметка (фотография) на которых не соответствует пункту 7.9 настоящего Регламента.
- 9.5 Предварительные результаты будут опубликованы на сайте соревнований не позднее 19 мая 2009 года.
- 9.6 Апелляции будут приниматься судейской бригадой в течение одного дня с момента публикации предварительных результатов.
- 9.7 Окончательные итоги будут опубликованы на сайте соревнований 20 мая 2009 года.
- 9.8 Награждаются команды, занявшие I, II и III места.
- 9.9 Церемония награждения состоится 21 мая 2009 года в 19:00 в "Orange Club Cafe" по адресу: ул. Ефимова, д. 2, ТРК "ПИК", 2 этаж.

10 Снаряжение

- 10.1 Обязательное снаряжение:
- любой исправный автомобиль категории "B",
 - аптечка, огнетушитель, исправная запаска,
 - буксировочный трос,
 - автомобильный насос,
 - любой цифровой фотоаппарат,
 - ручка либо маркер,
 - компас,
 - фонарь,
 - перчатки для работы с веревками,
 - мобильный телефон.
- 10.2 Рекомендуемое снаряжение:
- подробная карта Ленинградской области,
 - GPS-навигатор (дистанция спланирована так, чтобы наличие навигатора не давало существенного преимущества),
 - запас бензина на 300 км,
 - запасная одежда и обувь,
 - запас еды и питья,
 - запас наличных денег.
- 10.3 Все необходимое для прохождения ТЭ снаряжение предоставляется участникам организаторами.

11 Безопасность

- 11.1 Участники соревнований являются обычными участниками дорожного движения и обязаны соблюдать все требования ПДД.
- 11.2 Обязательным условием регистрации команды на старте являются личные заявления каждого члена команды об освобождении организаторов соревнований от ответственности за любой ущерб причиненный команде или командой другим участникам соревнований или третьим лицам.
- 11.3 Участники соревнований обязаны неукоснительно следовать всем указаниям судейской бригады и членов оргкомитета.

12 Изменения и дополнения Регламента

- 12.1 Настоящая редакция Регламента является окончательной и не подлежит изменениям и дополнениям.

Настоящий Регламент является официальным вызовом на соревнования!